

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРНЯЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРНЯЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_.05.2015 года  | № . | пос. Горняцкий |
|  |
| О внесении изменений в постановление Администрации Горняцкого сельского поселения от 24.10.2013 года № 217  |  |  |

В соответствии с постановлением Администрации Горняцкого сельского поселения от 05.09.2013 № 167 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Горняцкого сельского поселения», в целях корректировки финансирования отдельных программных мероприятий,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Горняцкого сельского поселения № 217 от 24.10.2013 «Об утверждении муниципальной программы Горняцкого сельского поселения «Развитие транспортной системы»» следующие изменения:
	1. Приложение № 1 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложения № 1 к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2014 года.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заведующего сектором муниципального хозяйства Администрации Горняцкого сельского поселения Е.В. Хуторенко.

Глава поселения О.П. Снисаренко

Проект постановления вносит

Начальник отдела

муниципального хозяйства Е.В. Хуторенко

13.05.2015

Согласовано

Ведущий специалист А.М. Ветохина

Приложение № 1 к постановлению

Администрации Горняцкого

сельского поселения

от \_\_.05.2015 года № \_\_

Муниципальная программа Горняцкого сельского поселения

 «Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Горняцкого сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | муниципальная программа Горняцкого сельского поселения«Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | Администрация Горняцкого сельского поселения Белокалитвинского района |
| Соисполнители муниципальной программы Горняцкого сельского поселения | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы Горняцкого сельского поселения | – | Администрация Горняцкого сельского поселения  |
| Подпрограммы муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения;
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения
 |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Горняцкого сельского поселения , повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Горняцкого сельского поселения; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;улучшение транспортного обслуживания населения;развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения; |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 5 157,2 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –747,2 тыс. рублей;2015 год –1227,8 тыс. рублей;2016 год – 1270,6 тыс. рублей;2017 год –711,6 тыс. рублей;2018 год –400,0 тыс. рублей;2019 год – 400,0 тыс. рублей;2020 год – 400,0 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета -1995,4 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 588,3 тыс. рублей;2015 год – 818,8 тыс. рублей;2016 год – 588,3 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджетов муниципальных образований – 3161,8 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 158,9 тыс. рублей;2015 год – 409,0 тыс. рублей;2016 год – 682,3 тыс. рублей;2017 год – 711,6 тыс. рублей;2018 год – 400,0 тыс. рублей;2019 год – 400,0 тыс. рублей;2020 год – 400,0 рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Горняцкого сельского поселения  | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Горняцкого сельского поселения;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Горняцкого сельского поселения  |

Раздел 1. Общая характеристика
текущего состояния транспортной системы Горняцкого сельского поселения

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Горняцкого сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Горняцкого сельского поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 20% от общего объема пассажирских перевозок в поселении.

Мировой и отечественный опыт подтверждают, что использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности: повышается качество расходования бюджетных средств; увеличиваются поступления в бюджет региона; уменьшается количество выбросов вредных веществ; снижаются последствия терактов и техногенных катастроф; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок; повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения; увеличивается пропускная способность дорог и скорость движения и многое другое.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
программы, обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей государственной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области на 2014 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Горняцкого сельского поселения и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников государственной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, федерального, местных бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы представлена в таблице № 1 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Ростовской области осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением Правительства Ростовской области от 20.01.2012 № 36 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ростовской области».

Раздел 5. Участие муниципальных образований
Горняцкого сельского поселения в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы муниципальному образованию «Горняцкое сельское поселение» выделяется субсидия из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

 ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации государственной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Сектор муниципального хозяйства Администрации Горняцкого сельского поселения:

* обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Горняцкого сельского поселения об утверждении муниципальной программы;
* формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
* организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Горняцкого сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
* подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главы Горняцкого сельского поселения в порядке и сроки, установленные Порядком.

Участник муниципальной программы:

* осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав государственной программы, в рамках своей компетенции;
* представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
* представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы министерства экономического развития Ростовской области, министерства финансов Ростовской области, министерства транспорта Ростовской области.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения  |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | Сектор муниципального хозяйства Администрации Горняцкого сельского поселения  |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | Администрации Горняцкого сельского поселения  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Горняцкого сельского поселения;обеспечение населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения | – | Доля протяжённости автомобильных дорог местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяжённости автомобильных дорог местного значения количества километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммы Горняцкого сельского поселения  | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 4 905,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 695,7 тыс. рублей;2015 год – 1227,8 тыс. рублей;2016 год – 1170,6 тыс. рублей;2017 год – 611,6 тыс. рублей;2018 год – 400,0 тыс. рублей;2019 год – 400,0 тыс. рублей;2020 год – 400,0 тыс. рублей; |
|  |  | в том числе за счет средств областного бюджета – 1995,4 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 588,3 тыс. рублей;2015 год – 818,8 тыс. рублей;2016 год – 588,3 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджета муниципального образования –2 910,3 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 107,4 тыс. рублей;2015 год –409,0 тыс. рублей;2016 год – 582,3 тыс. рублей;2017 год – 611,6 тыс. рублей;2018 год – 400,0 тыс. рублей;2019 год – 400,0 тыс. рублей;2020 год – 400,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Белокалитвинского района |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
Горняцкого сельского поселения» муниципальной программы

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог Горняцкого сельского поселения составляет 67,44 километра, в том числе находящихся в муниципальной собственности, - 14,2 километра.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог Горняцкого сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ внутрипоселковых автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения»

 муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является Повышение эффективности функционирования автомобильных дорог местного значения на территории Горняцкого сельского поселения, ликвидация потенциально аварийных участков на автомобильных дорогах местного значения и повышение уровня благоустройства территории Горняцкого сельского поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет реконструкции автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

использование субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Срок реализации подпрограммы - 2014-2020 годы.

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий подпрограммы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и увеличение показателя " протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы представлены

в таблице № 1.

Таблица № 1

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора  | Ед.из-ния | Показатели по годам  |
| 2014  | 2015  | 2016  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.  | Протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям  | км | 55,8 <\*> | 56,6 <\*> | 56,9<\*> | 57,6<\*> | 58,5<\*> | 59,2<\*> | 59,9<\*> |
| 2.  | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения  | процентов | 100  | 100  | 100  | 100 | 100  | 100 | 100 |

--------------------------------

<\*> Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Белокалитвинского района» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных региональными целевыми программами.

Объемы финансирования подпрограммы представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование направлений использования средств подпрограммы | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | Итого (тыс. рублей) |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.  | Содержание, ремонт, капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них, всего  | 645,7 | 1227,8 | 1170,6 | 611,6 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 4905,7 |
| В том числе:  |
| содержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования  | 645,7 | 856,4 | 625,9 | 37,6 | 0 | 0 | 0 | 2165,6 |
| ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них  | 0,0 | 371,4 | 544,7 | 574,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 2690,1 |
| капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительство остановочной и посадочной площадки, остановочного павильона | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка ПСД по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Разработка ПСД по строительству внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Строительный контроль | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по подпрограмме (источники финансирования)  | 645,7 | 1227,8 | 1170,6 | 611,6 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 4905,7 |
| В том числе:  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 588,3 | 818,8 | 588,3 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 1995,4 |
| Бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 107,4 | 409,0 | 582,3 | 611,6 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 2910,3 |

Раздел 8.6. Нормативное обеспечение подпрограммы

Реализация подпрограммы не требует принятия дополнительных нормативно-правовых актов.

Раздел 8.7. Механизм реализации, организации управления и контроль за ходом реализации подпрограммы.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет Администрация Горняцкого сельского поселения.

Муниципальный заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач подпрограммы по результатам принятия областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком подпрограммы и исполнителями подпрограммы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Администрацией Горняцкого сельского поселения.

Исполнитель подпрограммы – Администрация Горняцкого сельского поселения:

ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы;

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Решением собрания депутатов Горняцкого сельского поселения № 22 от 29.08.2007 г. "Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Горняцкого сельском поселении".

Раздел 8.8 Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации

Реализация мероприятий подпрограммы приведет к достижению следующих результатов:

протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, - 1,09 км;

Это позволит решить следующие задачи подпрограммы:

1. Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Горняцкого сельского поселения на 2014 – 2020 годы».

 Раздел 8.9 Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Горняцкого сельского поселения на 2014 – 2020 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Горняцкого сельского поселения на 2014 – 20120 годы» (далее – подпрограмма) осуществляется муниципальным заказчиком подпрограммы – Администрацией Горняцкого сельского поселения по годам в течение всего срока реализации подпрограммы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий подпрограммы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в подпрограмме, и рассчитывается по формуле:

 ЦИФi

КЦИi = --------------------------- , где:

 ЦИПi

КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора подпрограммы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия подпрограммы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

 БЗФi

КБЗi = --------------------------- , где:

 БЗПi

КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие подпрограммы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

 БРПi БРФi

ЭПi = -------------------------- ; ЭФi = --------------------------- , где:

 ЦИПi ЦИФi

ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств
по i-му мероприятию подпрограммы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств
на i-е мероприятие подпрограммы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора
по i-му мероприятию подпрограммы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» государственной программы

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | Муниципальная долгосрочная целевая подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» |
| Основание для разработки подпрограммы | - | Постановлением Администрации Горняцкого сельского поселения от 05.09.2013 года № 166 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Горняцкого сельского поселения» |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | - | Администрация Горняцкого сельского поселения |
| Разработчик подпрограммы | - | Сектор муниципального хозяйства Администрации Горняцкого сельского поселения |
| Цели подпрограммы  | - | Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети населенных пунктов и внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением; повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности отделения ГИБДД ОВД по Белокалитвинскому району (далее - ОГИБДД); совершенствование деятельности по предупреждению ДТП; снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования; снижение степени тяжести последствий ДТП за счет оперативного оказания помощи поисково-спасательными службами пострадавшим, создание условий, обеспечивающих безопасность при перевозке школьников к местам учебы и обратно |
| Сроки реализацииподпрограммы | - | 2014-2020 годы |
| Структура подпрограммы, основных мероприятий подпрограммы | - | подпрограмма состоит из следующих разделов: 1. Раздел № 1 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными методами;1. Раздел № 2 Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели;
2. Раздел № 3 Система программных мероприятий;
3. Раздел № 4 Нормативное обеспечение;

 5.Раздел № 5 Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы, включая организацию управления муниципальной долгосрочной целевой подпрограммой и контроль за ходом ее реализации;6. Раздел № 6 Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы |
| Исполнителиподпрограммы | - | Сектор муниципального хозяйства Администрации Горняцкого сельского поселения |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | - | Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 251,5 тыс. руб. в том числе: местный бюджет Объемы финансирования по годам:2014 год – 51,5 тыс. руб. местный бюджет2015 год - 00,0 тыс. руб. местный бюджет 2016 год - 100,0 тыс. руб. местный бюджет 2017 год - 100,0 тыс. руб. местный бюджет 2018 год - 00,0 тыс. руб. местный бюджет 2019 год - 00,0 тыс. руб. местный бюджет 2020 год - 00,0 тыс. руб. местный бюджет |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы | - | Сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения (далее - ПДД); повышение эффективности предупреждения ДТП в многофункциональной системе «человек - автомобиль - дорога - среда»; снижение числа пострадавших в результате ДТП; снижение степени тяжести последствий и числа погибших в результате ДТП за счет сокращения до одного часа времени прибытия поисково-спасательных служб к месту ДТП; сокращение к 2015 году количества лиц, погибших в результате ДТП, организация безопасных перевозок детей к месту учёбы и обратно;обеспечение вновь открываемых маршрутов школьными автобусами |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | - | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Горняцкого сельского поселения.Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы. При отсутствии финансирования мероприятий Программы исполнители по согласованию с заказчиком вносят предложения об изменении их реализации, либо снятии с контроля. |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» муниципальной программы

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. На территории Горняцкого сельского поселения происходят ДТП, в которых погибают люди. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению дорожного движения.

Тенденции изменения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения.

Уровень автомобилизации в Горняцком сельском поселении увеличивается с каждым годом, и в 2012 году составил 1956 автомобилей на 9 613 жителей, что на 115% больше к уровню прошлого года. Как и многие муниципальные образования Горняцкое сельское поселение имеет проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения. Основным выводом из анализа долгосрочной динамики изменения аварийности является необходимость программно-целевого подхода к решению проблем обеспечения безопасности дорожного движения, что позволит и при высоких темпах автомобилизации достигнуть существенного снижения аварийности.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложности проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» муниципальной подпрограммы

 Основными целями настоящей подпрограммы являются:

 - повышение безопасности дорожного движения на территории поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;

 - снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети населенных пунктов Горняцкого сельского поселения и внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением;

 - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности отделения ГИБДД ОВД по Белокалитвинскому району (далее - ОГИБДД);

 - совершенствование деятельности по предупреждению ДТП;

 - снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования;

 - снижение степени тяжести последствий ДТП за счет оперативного оказания помощи поисково-спасательными службами пострадавшим.

 Важнейшими целевыми показателями Программы являются**:**

 - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
 - сокращение количества ДТП с пострадавшими;
 - сокращение количества мест концентрации ДТП;
 - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП.
 Важнейшими индикаторами Программы являются:
 - снижение транспортного риска;

 - снижение социального риска;

 - снижение тяжести последствий ДТП.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Горняцкого сельского поселения:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться
в 2 этапа:

первый этап – 2014 – 2016 годы;

второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения» муниципальной подпрограммы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации подпрограммных мероприятий, распределенных по двум подпрограммам:

 1. Организация деятельности по предупреждению аварийности (таблица № 1 приложения к долгосрочной муниципальной целевой подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения на 2014-2020 годы»).

 Ресурсное обеспечение подпрограммы.

 Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Раздел 9.5. Нормативное обеспечение

 Федеральный закон от 06.10 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Федеральный закон от 26.04.2007 года № 63-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части регулирования бюджетного процесса и приведении в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации отдельных законодательных актов Российской Федерации».

Раздел 9.6. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой подпрограммы, включая организацию управления муниципальной долгосрочной целевой программой и контроль за ходом ее реализации

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет Администрация Горняцкого сельского поселения. Исполнители мероприятий подпрограммы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию подпрограммы.

При отсутствии финансирования мероприятий подпрограммы исполнители по согласованию с заказчиком вносят предложения об изменении сроков их реализации либо снятии с контроля.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик - Администрация Горняцкого сельского поселения.

Помимо основных участников и исполнителей в реализации мероприятий подпрограммы могут участвовать иные исполнители и соисполнители.

Администрация Горняцкого сельского поселения ежеквартально представляет в Администрацию Белокалитвинского района отчет о финансировании, освоении и результативности проводимых программных мероприятий по установленной форме.

Раздел 9.7. Оценка эффективности социально-экономических и экологических

последствий от реализации муниципальной подпрограммы

 - сокращение количества ДТП;

 - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

 - снижение транспортного риска;

 - снижение социального риска;

Ведущий специалист А.М. Ветохина

Приложение № 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории Горняцкого сельского поселения на 2014 - 2020 годы»

СИСТЕМА

программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание мероприятия | Цель мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Объем финансирования по годам(тыс. рублей) | всего |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Мероприятия по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения, по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них |
| 1.1. | Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения | поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014 -2020 годы2014 – 2020 годы | местный бюджетобластной бюджет | 107,4588,3 | 37,6818,8 | 37,6588,3 | 37,60,0 | 0,00,0 | 0,00,0 | 0,00,0 | 220,21995,4 |
|  2. Мероприятия по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения, по ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них |
| 2.1. | Ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта) | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014 -2020годы2014 -2020годы | Местный бюджетОбластной бюджет | 0,0- | 371,4 | 544,7 | 574,0 | 400,0- | 400,0- | 400,0- | 2690,1- |
| 3. Мероприятия по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения», по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров и искусственных сооружений на них |
| 3.1. | Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год) | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет капитального ремонта автомобильных дорог | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы2014 -2020годы | областной бюджетБюджет районаМестный бюджет | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2 | Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Театральная, п. Горняцкий Белокалитвинский район | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет капитального ремонта автомо-бильных дорог | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы2014 -2020годы | областной бюджетБюджет районаМестный бюджет | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3 | Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Центральная, п. Горняцкий Белокалитвинский район | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет капитального ремонта автомобильных дорог | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | областной бюджетМестный бюджет | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3.4 | Строительный контроль |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | местныйБюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Мероприятия по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения» изготовление сметной и технической документации |
| 4.1 | Изготовление сметной документации на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Изготовление сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту внутрипоселковой дороги по ул. Строительная, п. Горняцкий Белокалитвинского района |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Изготовление сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту внутрипоселковой дороги по ул. М.Горького, п. Горняцкий Белокалитвинского района |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4 | Изготовление сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту внутрипоселковой дороги по ул. Мира, п. Горняцкий Белокалитвинского района |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.5 | Изготовление сметной документации на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов поселения |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.6 | Изготовление проектно-сметной документации на строительство остановочной и посадочной площадки, остановочного павильона ст. Грачи |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.7 | Изготовление технической документации на объекты муниципальной собственности поселения |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. Мероприятия по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры Горняцкого сельского поселения», строительство остановочной и посадочной площадки, остановочного павильона
 |
| 5.1 | Строительство остановочной и посадочной площадки, остановочного павильона ст. Грачи |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014-2020 годы | Местныйбюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего |  |  |  |  | 695,7 | 1227,8 | 1170,6 | 1199,9 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 5494,0 |
| 1. Мероприятия по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на территории Горняцкого сельского поселения, организация деятельности по предупреждению аварийности. |
| 1.1 | Организация всеобуча родителей по правилам дорожного движения |  | Детские школьные, дошкольные учреждения, Администрация Горняцкого сельского поселения, ОГИБДД | 2014-2020 год | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Проведение акций «Внимание – дети!», «Внимание-пешеход!», «Вежливый водитель!», «Зебра» |  | Детские школьные, дошкольные учреждения, Администрация Горняцкого сельского поселения, ОГИБДД | 2014-2020 год | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Проведение проверок автобусных маршрутов:- проверка состояния проезжей части; - наличие остановок;- состояние железнодорожных переездов;- выявление необустроенных разрытий;- рекламы, ограничивающей видимость ТС |  | Администрация Горняцкого сельского поселения, комиссия по БДД | 2014-2020 год | Не требует финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Технические средства дорожного движения (изготовления и установка дорожных знаков |  | Администрация поселения | 2015-2020г.г | Бюджет поселения | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.5 | Технические средства дорожного движения (разработка проектно-сметной документации по нанесению дорожной разметки) |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2015-2020г.г | Бюджет поселения | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | Технические средства дорожного движения (нанесение дорожной разметки «пешеходный переход») |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2015-2020г.г | Бюджет поселения | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7 | Приобретение остановочного павильона (ст. Грачи) |  | Администрация Горняцкого сельского поселения | 2014г | Бюджет поселения | 51,5 |  |  |  |  |  |  | 51,5 |
|  | Всего: |  |  |  |  | 51,5 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 251,5 |
|  | ИТОГО |  |  |  |  | 747,2 | 1227,8 | 1270,6 | 711,6 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 5157,2 |

Ведущий специалист А.М. Ветохина